# HAGIWARA 💸

### CIM-3次元モデルによるAR・VR 活用特集

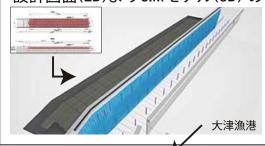
十勝川維持工事の内 十勝川河道掘削外工事 / 直別共栄線防B82改良工事外(補正・明許) 大津漁港-3.5m岸壁改良その他工事 / 一般国道336号 大樹町 歴舟橋補修工事



## ◆ 土木 新時代への取り組み

#### CIM-3次元モデル活用技術への取り組み

設計図面(2D)よりCIMモデル(3D)の作成





CIMモデルの活用① ~ AR ~

AR (Augmented Reality: 拡張現実)とは 現実世界の映像に3次元のCGや文字などの情報を 重ね合わせて投影する技術。



↑ iPadを使用した実際の現場映像へのCIMモデル投影

CIMモデルの活用②~VR~

VR (Virtual Reality: 仮想現実)とは CGなどで作られた仮想的な世界を現実世界の ように体験できる技術。



↑ VRゴーグルを使用した現場の3次元仮想空間体験





↑ 地中や海中の不可視部分をARにより"見える化"

✓ オペレーター視点からの確認



↑ 運転手(第三者)視点からの確認

現場にCIMモデルを投影できるARを活用することにより、発注者や地域住民と打合せなど、従来の2次元(図面)では わかりずらかった施工中の不可視部分や完成時の現場状況イメージの共有が可能となりました。VRでは、CIMモデル 上で様々な状況・視点で確認することにより、高度な施工計画・協力業者との施工方法の検討などを行うことがで きました。これらのCIMモデルは、各種見学会の実施や現場の安全教育にも安全教育訓練にも使用しました。

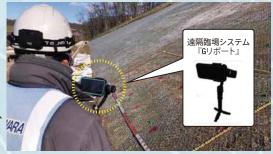
#### 遠隔立会・打合せの取り組み





↗ 遠隔臨場システムは、発注者との段階確認・立会・ 打合せ、社内の品質管理、安全管理に活用しています。 発注者の事務所から遠い現場では、段階確認や立会で 移動時間の削減などの大きな効果が出ています。 また、本社から車で片道4時間の歯舞漁港など、今年度は 遠方の現場が多く、社内検査や現場の確認にも活用し、

社内の働き方改革にも役立っています。







✓ 発注者との打合せやプロセスチェックの際にも、 遠隔臨場システムで図面や書類を映し出し、Microsoft Teamsの画面共有と組み合わせてオンライン会議を 行いました。

→陸別の北海道横断自動車道の現場は、携帯電波が 届かない場所ですが、長距離無線を使用して現場事務 所から2箇所中継し、約4km離れた現場にWi-Fi環境を 構築して遠隔臨場を実施しました。

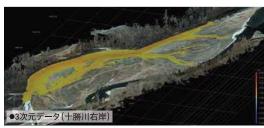


これらの取り組みは、建設ブログ『建設ITワールド』にも取り上げられました。 https://ken-it.world/success/2020/11





#### 十勝川維持工事の内 十勝川河道掘削外工事









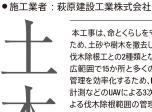
●工事名 : 十勝川維持工事の内 十勝川河道掘削外工事

● 進捗率 : 68%(令和3年1月末時点)

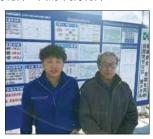
施工場所:帯広市·芽室町·清水町·幕別町·中札内村

●発注者 : 北海道開発局 帯広開発建設部 帯広河川事務所

●施工期間:令和2年9月18日~令和3年3月19日



本工事は、命とくらしを守る国土強靭化対策工事として、十勝川・札内川の洪水被害を防ぐため、土砂や樹木を撤去し川の流れをスムーズにする工事です。主な工種は、河道内の掘削工と伐木除根工との2種類となりますが、施工箇所が、帯広市・芽室町・清水町・幕別町・中札内村と広範囲で15か所と多くの箇所に点在しており、現場管理がとても難しい工事となります。管理を効率化するため、ICT技術を多く取り入れており、現場の測量、土量・伐開物集積量の計測などのUAVによる3次元計測や、3次元データを利用したICT建機での施工、位置測位による伐木除根範囲の管理などすべての工区でICT技術を活用して現場施工を進めています。また、各施工箇所ごとの協議・立会も多くなりますが、オンライン会議や遠隔立会を実施し効率化を図っています。工事完了まで冬期間の工事となりますが、最後まで無事故で完了できるよう頑張ります。 現場代理人、監理技術者:下鳥 智明/現場担当者:小針 優聖





直別共栄線防B82改良工事外(補正·明許)









●工事名 : 直別共栄線防B82改良工事外(補正·明許)

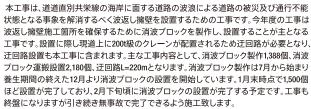
● 進捗率 : 89.1%(令和3年1月末時点)

● 施工業者: 萩原建設工業株式会社

施工場所:北海道十勝郡浦幌町厚内

● 発注者 : 北海道十勝総合振興局 帯広建設管理部

施工期間:令和2年6月18日~令和3年3月22日

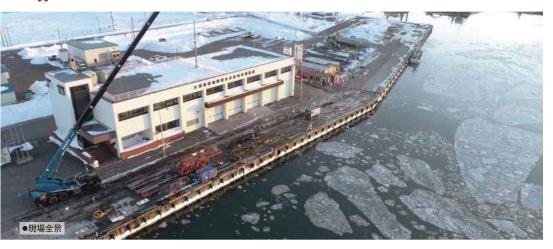


現場代理人:梅崎 寿一/現場担当者:島田 竜伸·菱岡 星也









#### 大津漁港-3.5m岸壁改良その他工事









●工事名 :大津漁港-3.5m岸壁改良その他工事

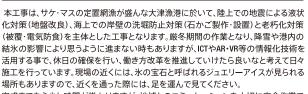
: 75.5%(令和3年1月末時点)

● 施工場所:中川郡豊頃町大津

● 発注者 : 北海道開発局 釧路開発建設部

●施工期間:令和2年7月31日~令和3年3月29日

施工業者:萩原·釧石経常建設共同企業体



完成までもう少し時間が掛かりますが、地域とのコミュケーションを大切に安全作業で 工事を進めていきたいと思います。

現場代理人·監理技術者:梅津 秀之/主任技術者:山本 哲哉/現場担当者:中川 貴大





#### 一般国道336号 大樹町 歴舟橋補修工事









: 一般国道336号 大樹町 歴舟橋補修工事 ●工事名

: 88.5%(令和3年1月末時点)

● 施工業者: 萩原建設工業株式会社

●施工場所:北海道広尾郡大樹町

: 北海道開発局 帯広開発建設部 広尾道路事務所

施工期間:令和2年6月11日~令和3年3月26日

本工事は、国道336号大樹町の歴舟橋において、老朽化した既設橋梁高欄及び地覆の 取壊し、補修を行う橋梁補修工事です。主な工種は橋梁付属物工(橋梁高欄工L=369m)、 橋梁補修工(地覆取壊しハンドピックV=31.0㎡・ウォータージェットV=21.6㎡地覆コンク リートV=54.0㎡)となっています。

8月下旬より地覆の取壊しを行い11月上旬に完了し、12月中旬に地覆コン打設完了 1月末に高欄の設置が完了しています。また、委任信号機による24時間片側交互通行を 行っており、幅員が狭い中での作業となっています。残工事も残りわずかとなりましたが、 一同協力し無事故で完工できるよう頑張りたいと思います。

現場代理人:川路 将平/監理技術者:東村 一徳/現場担当者:伊東 雅幸







大学生を対象とした秋冬インターンシップを昨年10月から随時開催しており、これまで2022年卒業予定の学生を多数迎え行ってきました。今回は、2月17日に実施した「対面型インターンシップ(帯広会場)」の様子をお届けします。この日は、札幌市内の大学に通う土木施工管理志望の男子学生1名が参加してくれました! 彼にとっては、当社が初めてのインターンシップ参加だったようで、社員の説明や指導にも熱が入ります。

土木工事現場2箇所において、ICTの活用による情報化施工について学びます。実際にICT技術を使った重機による作業の様子や専用ソフト上での3D図面を見てもらい最先端の技術に触れていただきました。終盤にはVR体験もしてもらいました。参加してくれた学生からは、「建設業界の技術革新がこんなにも進んでいることにとても驚きました。実際に現場で研修を行うことでたくさんの発見や学びがありました。」との感想をいただきました。いよいよ3月から就職活動が本格化していきますので、当社のインターンシップで学んだこと、感じたことが今後の将来の一助となることを願っています!!

当社では、インターンシップや現場見学、会社訪問などを随時開催しています。施工管理に興味がある方はもちろん、そうでない方にも満足していただけるようなプログラムの提供を目指しています。おひとりでの参加、友達同士での参加も0K!ただいま、マイナビ2022にてエントリー受付中。また、単独会社説明会や採用選考のお申込み受付を開始しています。

詳しくはマイナビ2022 (https://job.mynavi.jp/22/pc/search/corp87846/outline.html) または、当社公式ホームページをご確認ください!! 2022年4月より、共に働く仲間との出会いを楽しみにしています!



撮影:萩原建設工業 営業部・仁藤 正憲

今月の表紙は3月中旬の更別村で雪原で仲良く遊ぶキタキツネのカップルです。1月から3月下旬までがキタキツネの恋の季節です。追いかけっこしたり、組み合ったりと仲良くじゃれあう様子はとても微笑ましいです。妊娠期間は52日位で雪解けが終わる頃に小さな命が3~6匹産まれます。人が多いところには行けない昨今ですので、自然に目を向ける郊外ドライブも良いリフレッシュになりますよ。







2021年3月号 / HAGIWARA TIMES vol.46 本誌記載の記事に関するお問合せならびに引用に関しては当社営業部までご連絡ください。またバックナンバーは当社HPよりご閲覧ください。